

# **EQUIPOS Y SOLUCIONES**

para la  
Recolección  
de Residuos  
en América Latina  
y el Caribe.



**GRUPO INDUSTRIAL LÍDER MUNDIAL**

en sus dos principales actividades:

**Terberg Special Vehicles** y **Terberg RosRoca Group**.



**1.070 M €**  
de facturación  
en 2019.



**3000**  
Empleados.



**9 PAÍSES  
Y 3 CONTINENTES**

donde estamos presentes,  
con ventas en 90 países.



**Terberg RosRoca Group** es líder Mundial en el Área de equipos de recolección de residuos (camiones de recolección, contenedores y lava contenedores).

Sus soluciones comprobadas en Europa se están implementando rápidamente en Asia, Medio Oriente y en Latinoamérica con referencias prestigiosas.



**LÍDER MUNDIAL**  
en equipos de  
recogida.



**1.700**  
+ empleados.



**468 M €**  
de facturación  
consolidada 2019.



**ÚNICO PRODUCTOR  
DE RECOLECTORES**  
que produce directamente chasis,  
cajas y elevadores.

## Presencia Mundial de Terberg Ros Roca Group



**Terberg RosRoca Group** dispone de filiales estratégicamente situadas en todo el mundo y de una red de distribuidores capacitados que garantizan la mejor prestación.

● **TRRG OFICINAS CENTRALES**

Warwick (Reino Unido)

🏭 **FILIALES CON INSTALACIONES DE PRODUCCIÓN/TALLER, VENTA Y POSVENTA**

Dennis Eagle, Summerville (EE.UU)  
 Dennis Eagle UK, Warwick (Reino Unido)  
 HS Fahrzeugbau, Emstek (Alemania)  
 Ros Roca, Tárrega (España)  
 Terberg Machines, IJsselstein (Países Bajos)  
 Terberg Matek UK, Worksop (Reino Unido)

○ **FILIALES CON SERVICIO DE VENTA Y POSVENTA**

Resitul, Venda do Pinheiro (Portugal)  
 Terberg Matec Belgium, Genk (Bélgica)  
 Terberg Matec, Lisses (Francia)  
 Terberg Matec Nederland, IJsselstein (Países Bajos)  
 Terberg Matec Polska, Plochocin (Polonia)  
 Terberg Matec UK, Warrington (Reino Unido)  
 Terberg Ros Roca VM (Dubai)

## Presencia Comercial de Terberg en América Latina



Terberg Group tiene amplia presencia en Latinoamérica a través de los distribuidores de **Terberg Special Vehicles** y **Terberg Ros Roca Group**.

 Distribuidor **Terberg Specials**

 Distribuidor **Terberg RosRoca Group**

Referencias de **TRRG**:  
 México, Chile, Colombia, Rep. Dominicana, Brasil, Ecuador, Barbados, Guayana Francesa.

# Nuestro compromiso con la Sostenibilidad

## REGISTRO DE LA HUELLA DE CARBONO

De Ros Roca en el Ministerio para la Transición Tecnológica y el Reto Demográfico. (UNE-EN ISO 14061-1:2012).

## AUDITORIA DE EFICIENCIA ENERGÉTICA

Identificación, evaluación y registro de los sistemas y de todos los consumos energéticos. Plan de mejora de cero emisiones en los próximos 5 años.

## ANÁLISIS DE LA GENERACIÓN DE RESIDUOS

Asegurar la correcta clasificación y disposición de todos los residuos generados en nuestras operaciones y establecer un plan de mejora.

## CERTIFICACIONES DE LOS SISTEMAS DE GESTIÓN EN ROS ROCA

ISO 9001:2015 desde el 2000  
 ISO 14001:2015 desde el 2009  
 EMAS III desde el 2015  
 ISO 45001:2018 desde el 2021  
 ISO 50001:2011 desde el 2018  
 ISO 14006:2011 desde el 2019  
 ISO 14064-1:2006 desde el 2019

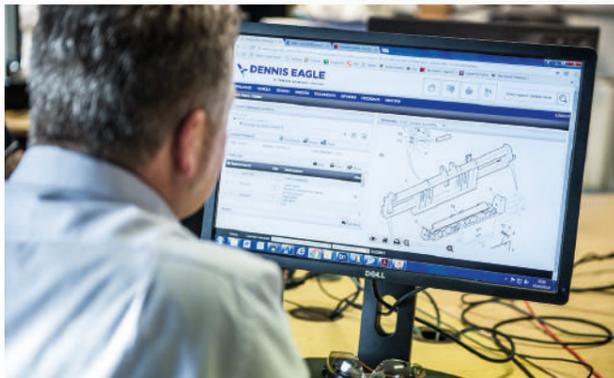


## VALORES TERBERG ROS ROCA



# Soluciones Terberg Ros Roca Group

	<b>SPEEDLINE</b> carga lateral	<b>OLYMPUS</b> carga trasera	<b>MILLENIUM</b> carga frontal
<b>VOLUMEN ÚTIL</b>	15 - 29 m <sup>3</sup>	6 - 27 m <sup>3</sup>	33 - 43 m <sup>3</sup>
<b>Nº PEONES</b>	0 - 1	1 - 2	0 - 1
<b>TIPO DE RESIDUO / ENTORNO</b>	Urbano Comercial -	Urbano Comercial Industrial	- Comercial Industrial
<b>EQUIPOS DE PRE-RECOLECCIÓN</b>			
	-	●	-
 EN 840-1	●	●	●
 EN 840-2, EN 840-3	●	●	●
 EN 12574	●	-	●
 DIN 30720	-	● Con Winch	-
 EN 12574-1	-	● Con brazos	●
	-	● Con grúa	-
	-	● Con grúa	-



Un equipo I+D de más de 40 ingenieros desarrollan nuevos productos. Adaptación, innovación y anticipación son claves para mantener una posición de líder mundial en un sector en evolución rápida.



Certificado por



# Sistemas de Carga Lateral

Único fabricante a nivel mundial con un sistema de recogida de carga lateral totalmente integrado: caja, elevador y contenedor de residuos tipo lateral.

## SERIE SPEEDLINE



# SPEEDLINE SLM

El recolector de carga lateral **SLM de Terberg Ros Roca** une el conocimiento y experiencia de Terberg en elevadores de contenedores y la de Ros Roca en fabricación de cajas compactadoras. El resultado es un equipo altamente eficiente, robusto y con un sinfín de innovaciones.

Para contenedores de 1.700 a 3.200 litros y de 1.100 como opcional y con capacidades de 15 a 28 m<sup>3</sup>.

## VENTAJAS



### CAJA

Diseñada a partir de los recolectores de carga trasera Olympus y el PCE.

### ELEVADOR

Con un único y nuevo movimiento lateral que permite que los contenedores puedan ser reubicados en cualquier dirección sin necesidad de mover el camión.

### ELECTRÓNICA

Con módulos de software estandarizados TRRG, Sistema de comunicación CANbus y Terberg Connect de serie para control remoto de la máquina.

### HIDRÁULICA PROPORCIONAL

Bloque hidráulico único para todos los modelos y opcionales.

### ERGONOMÍA

Con una pantalla táctil panorámica posicionada frontalmente en cabina con capacidad de visualizar hasta 3 cámaras simultáneamente sin intervalos de tiempo y joystick proporcional con tecnología de detección capacitativa

### SOSTENIBILIDAD

Reflejada en que las RPM del motor se regulan automáticamente. Ofrece tres modos de trabajo sport, confort, eco y una versión híbrida o 100% eléctrica.



	SLM 15	SLM 17	SLM 23	SLM 25	SLM 26	SLM 28
MMA mínimo chasis (Tn)	18	18	26	26	26	32
Volumen de carrocería (m <sup>3</sup> )	15,7	17,6	22,95	24,85	25,6	27,55
Capacidad útil de tolva (m <sup>3</sup> )	6,35 (1.85 + 4.5)					
Tara de la carrocería sin elevador (aprox. kg)	7200	7300	7800	8000	8200	8500
MMA mínimo chasis (Tn)	18	18	26	26	26	32
Volumen de carrocería (yd <sup>3</sup> )	20,53	23,02	30,02	32,50	33,48	36,03
Capacidad útil de tolva (yd <sup>3</sup> )	8,3 (2.4 + 5.9)					
Tara de la carrocería sin elevador (lb)	15873	16094	17196	17637	18078	18739

**VENTAJAS**

# SPEEDLINE CWS



**FLEXIBILIDAD**

Sistemas de elevación modulares con una amplia gama de opciones de recogida de contenedor que ofrecen una manipulación totalmente personalizada de los contenedores de entre 60 y 2300 l.

**EFICIENCIA**

Péndulo paddle press para grandes volúmenes de 4,2m<sup>3</sup>. Contenedores intercambiable con interior en forma cónica y sistema de guillotina de desconexión del contenedor del compactador.

**VELOCIDAD DEL TRABAJO**

Ciclos de elevación cortos. Elevación a distancias cortas patentada. Elevación de peine, de diamante, de combinación de diamante/peine y de abrazaderas. Alcance de movimiento de 2400 mm.

**SEGURIDAD**

Sistema de cámaras para una visión de 360°. Control remoto adicional que permite realizar tareas fuera del área de trabajo para descarga de contenedores intercambiables.

**COMODIDAD**

Sistemas de control integrados en cabina. Vaciado automatizado de contenedores, controles con pantalla táctil y joystick.

**DISPONIBILIDAD**

Requiere mantenimiento mínimo.

Volumen de carrocería (m <sup>3</sup> )	24 - 28	Volumen de carrocería (yd <sup>3</sup> )	31 - 37
Capacidad de elevación (kg)	1300	Capacidad de elevación (lb)	2205
Capacidad útil de tolva (m <sup>3</sup> )	2,30	Capacidad útil de tolva (yd <sup>3</sup> )	3,01
Carga útil mínima (Aprox. Kg)	13500	Carga útil mínima (Aprox. lb)	29762

El **Speedline CWS** ofrece una perfecta solución al problema logístico de largos recorridos a vertedero al mismo tiempo que una alta eficiencia en las rutas de recogida de la ciudad gracias a su sistema de contenedores intercambiables.

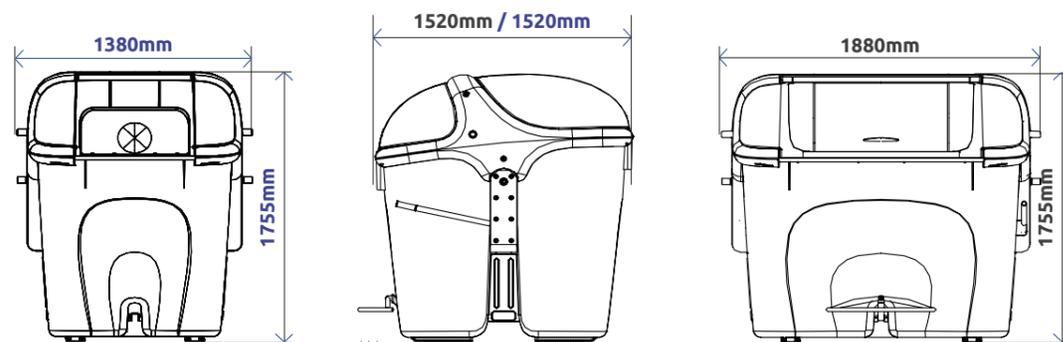
Para contenedores de 60 y 1.100 litros y con capacidades de 24 a 28 m<sup>3</sup>.



# MODELO BARCELONA



Fabricados en inyección de plástico para conseguir piezas con gran estabilidad dimensional y diseñados para que sus mecanismos de funcionamiento estén totalmente aislados de todo contacto con los residuos, evitar deterioros y facilitar las labores de mantenimiento.  
Capacidades de 2.200 y 3.200 l.



- Capacidad de 3.200 l.
- Capacidad de 2.200 l.

## VENTAJAS

### GRAN ACCESIBILIDAD

Borde de carga de baja altura para facilitar la accesibilidad.

### FÁCILMENTE INTEGRABLE

Disponible en dos anchos y un único perfil, favoreciendo la uniformidad de distintos contenedores instalados en islas.

### VARIEDAD DE MODELOS

Contenedores personalizables para distintos modelos según fracción.

### SEPARACIÓN CARGA / DESCARGA

Contenedores con tapas articuladas de forma asimétrica, eliminando el pórtico de tapas.

### TAPA DEL LADO DE CARGA (USUARIO)

Está adaptada al tamaño reducido requerido por el usuario, mientras que la tapa de descarga se ha diseñado de mayores dimensiones para la descarga del contenedor al recolector.

### MANTENIMIENTO FÁCIL Y ECONÓMICO

Superficies lisas y sin nervaduras y mecanismos de funcionamiento fuera de la zona de basura y protegidos contra la acción del agua de lavado.

### PEDAL DE ACCIONAMIENTO CENTRAL

Pedal regulable para situación bajo o sobre nivel.

### MATERIALES DURADEROS

Incluye elementos plásticos fabricados por inyección y elementos metálicos de acero al carbono con recubrimiento galvanizado en caliente.

## MODELO BARCELONA DIAMANTE

El sistema de elevación tipo diamante dispone de un doble alojamiento metálico fijado contra la pared de descarga del contenedor compatible con elevadores que dispongan de este tipo de dispositivo de elevación, como por ejemplo el modelo Speedline CWS y PPK de **Terberg Ros Roca**.



Contenedor en Bogotá (Colombia)



**CONTENEDORES**

**VENTAJAS**

# MODELO ICON



El contenedor de carga lateral **ICON** es la evolución del contenedor Barcelona. Incorpora las mismas características aportando numerosas ventajas que surgen de la experiencia obtenida en los últimos 10 años, con un diseño vanguardista.

Capacidades de 2.000 y 3.000 l.



**ZONA SMART**

Dos zonas protegidas y aisladas de los residuos y líquidos con fácil acceso por los lados de la tapa para poder instalar todos los sistemas electrónicos de una forma segura y práctica.

**AMPLIO ESPACIO DE PERSONALIZACIÓN**

Para aplicar elementos gráficos a una altura ergonómicamente óptima.

**AMPLIO CAMPO VISUAL PARA LOS PEATONES**

Ya que en la parte posterior del contenedor la altura es de tan solo 1419 mm.

**DISEÑO ASIMÉTRICO**

Pensando en el usuario, en el gestor del servicio y los peatones, aportando a cada uno un espacio específico que satisface sus necesidades.

**CIERRE INTEGRADO ACL**

Mecanismo integrado en el lateral del contenedor. 100 % aislado del residuo. Sin acceso por parte del usuario. Compatible con los principales sistemas de identificación, gestión y comunicación de datos.

**PEDAL CON SEIS POSICIONES**

Para adaptarse a cualquier ubicación del contenedor. Mínimo esfuerzo para abrir la tapa. Antideslizante.

**MANETA ERGONÓMICA**

Mínimo esfuerzo para abrir la tapa.

**SISTEMA DE BLOQUEO DOBLE**

El nuevo sistema de bloqueo doble IDB de la tapa calle imposibilita el acceso y evita problemas de roturas de tapas debidas al viento.

**FÁCIL DESCARGA**

**BULÓN ANTIVUELCO**

Asegura una operación de descarga controlada y proporciona una posición de vaciado totalmente estable. Imposibilita el vuelco.



# Sistemas de Carga Trasera

## CAMIONES RECOLECTORES



El **Olympus ART** se ha desarrollado específicamente para operar en países de todo el mundo. Con un servicio posventa en Asia, África, GCC, Rusia y los mercados de LATAM. Disponible en variantes de 2,5 m y 2,2 m de ancho, alta tasa de compactación y configuraciones de gran alcance.

El **Olympus ART** ofrece un valor excepcional, un rendimiento sólido, una construcción robusta y un apoyo integral en el mercado de recambios a través de nuestra red mundial de distribuidores.

## VENTAJAS

### ALTO NIVEL DE COMPACTACIÓN

6:1

### FABRICADO EN ACERO LAMINADO

De alta resistencia frente al desgaste y la corrosión.

### REDUCCIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

Bajo nivel sonoro. Disponible kit de insonorización adicional.

### DIVERSIDAD DE MODELOS

Disponible en tres anchos, dos alturas y cuatro tamaños de tolva, puede adaptarse a una gran variedad de aplicaciones y funcionalidades.

### ELEVADORES PROPIOS TERBERG

### MANTENIMIENTO ECONÓMICO

Se caracteriza por sus bajos costes de mantenimiento.

### OPCIONALES

Dispone de un amplio catálogo de accesorios y opcionales para ajustar el equipo a las necesidades del cliente.

### GRÚA Y WINCH (CABLE)

Posibilidad de instalación de ambos elementos.

OLYMPUS W ART						
	OL 13W	OL 14W	OL 16W	OL 17W	OL 19W	OL 20W
MMA mínimo chasis (Tn)	16	16	18	18	26	26
Volumen de carrocería (m³)	13	13,71	15,57	16,57	18,59	19,98
Capacidad útil de tolva (m³)	2,2					
Tara de la carrocería sin elevador (aprox. kg)	5135	5210	5328	5409	5591	5697
MMA mínimo chasis (Tn)	16	16	18	18	26	26
Volumen de carrocería (yd³)	17,00	17,93	20,36	21,67	24,31	26,13
Capacidad útil de tolva (yd³)	2,88					
Tara de la carrocería sin elevador (lb)	11321	11486	11746	11925	12326	12560
	OL 21W	OL 23W	OL 25W	OL 27W		
MMA mínimo chasis (Tn)	26	26	26	32		
Volumen de carrocería (m³)	21,38	23,24	25,57	26,5		
Capacidad útil de tolva (m³)	2,2					
Tara de la carrocería sin elevador (aprox. kg)	5802	5942	6146	6216		
MMA mínimo chasis (Tn)	26	26	26	32		
Volumen de carrocería (yd³)	27,96	30,40	33,44	34,66		
Capacidad útil de tolva (yd³)	2,88					
Tara de la carrocería sin elevador (lb)	12791	13100	13550	13704		

**OLYMPUS N ART**

	OL 10N	OL 11N	OL 12N	OL 14N	OL 16N	OL 19N	OL 20N
MMA mínimo chasis (Tn)	16	16	18	18	18	26	26
Volumen de carrocería (m³)	10,31	11,32	12,54	13,55	15,90	18,62	20,30
Capacidad útil de tolva (m³)	2						
Tara de la carrocería sin elevador (aprox. kg)	4817	4899	5003	5082	5371	5533	5728
MMA mínimo chasis (Tn)	16	16	18	18	18	26	26
Volumen de carrocería (yd³)	13,48	14,81	16,40	17,72	20,80	24,35	26,55
Capacidad útil de tolva (yd³)	2,62						
Tara de la carrocería sin elevador (lb)	10620	10800	11030	11204	11841	12198	12628



Disponibilidad de la versión europea, con marcado CE. Esta variante es controlada electrónicamente por un PLC el cual recoge información del resto de componentes vía CAN, proporcionando altas prestaciones tanto a nivel de calidad como de seguridad, tal y como se exige en la normativa europea EN 1501.

**ALTA COMPACTACIÓN PARA CALLES ESTRECHAS**



**Olympus Mini ART** es un recolector compactador de carga trasera para la recolección de residuos domésticos y orgánicos, en zonas peatonales, centros históricos de las ciudades y zonas rurales, con calles estrechas y de acceso restringido que requiere un alto nivel de maniobrabilidad. Compacto, con un diseño elegante y tecnología probada, ofrece la mejor calidad y fiabilidad en recogida de residuos para los clientes más exigentes. Disponibilidad de la versión europea, con marcado CE. Esta variante es controlada electrónicamente por un PLC, proporcionando altas prestaciones tanto a nivel de calidad como de seguridad, tal y como se exige en la normativa europea EN 1501.

	OLM 6	OLM 7	OLM 8	OLM 10
MMA mínimo chasis (Tn)	7,5-9	9-10	10-12	12
Volumen de carrocería (m³)	6	7	8	10
Capacidad útil de tolva (m³)	1			
Tara de la carrocería sin elevador (aprox. kg)	2910	3010	3095	3225
MMA mínimo chasis (Tn)	7,5-9	9-10	10-12	12
Volumen de carrocería (yd³)	7,85	9,16	10,46	13,08
Capacidad útil de tolva (yd³)	1,31			
Tara de la carrocería sin elevador (lb)	6415	6636	6823	7110

**ELEVADORES**



**MOC 500 (CON OPCIÓN SKIP ARMS)**

Elevador de accionamiento manual con capacidad para la recogida de todos los cubos y contenedores de residuos recogidos en la norma EN 840-1/2/3, mediante peine y/o brazos DIN. El elevador de contenedores se maneja manualmente por medio de palancas, aunque como opción también puede ser operado eléctricamente mediante botoneras. Dispone de una capacidad de carga de 500 kg (con una opción reforzada de 800 kg - MOC 800). Como opción, es posible incluir los "Skip Arms", formados por brazos de accionamiento hidráulico para descarga de contenedores DIN30720, entre otros, con la ayuda de cadenas.



**TGV**

El TGV es el elevador ideal para contenedores de gran volumen, de accionamiento manual e hidráulico, ideal para la recolección de grandes cargas de todos los tipos de residuos y materiales reciclables. Puede recoger tanto contenedores de dos y cuatro ruedas de uso doméstico (EN 840-1/2/3), como contenedores comerciales de 4 ruedas recogidos en la norma EN 12574-1, mediante los "Pocket Arms".



**OMNIGV**

El OmniGV combina las características del Terberg TGV (contenedores de dos y cuatro ruedas (EN 840-1/2/3) y comerciales (EN 12574-1), mediante los "Pocket Arms") con la posibilidad de descargar contenedores industriales de 5 a 10 m3 de capacidad, recogidos en la norma DIN30720, mediante "Skip Arms". Para ello, dispone de una capacidad de elevación de 800 kg mediante peine y brazos, y de 1.500 kg mediante los "Skip Arms".



**OmniTRADE**

El OmniTRADE es un elevador de accionamiento manual, ideal para cualquier tipo de uso debido a su combinación de versatilidad y robustez con la tecnología Terberg. Dispone de 750 kg de capacidad de elevación, permitiendo recoger toda la gama de contenedores recogida en la EN840-1/2/3), ya sea mediante peine o con brazos DIN. Dispone de su propio marco elevador, preparado para ser montado directamente en la carrocería. Permite integrar los sistemas de pesaje y RFID propios de Terberg.



**EuroTRADE (CON OPCIÓN WINCH)**

El Terberg EuroTRADE, combina todas las especificaciones anteriormente citadas del OmniTRADE, con la posibilidad de instalar un dispositivo de tracción (Winch) para la descarga de contenedores. Dispone de retentor abatible para obtener el máximo espacio posible de carga en la compuerta trasera.



**OmniDEL**

El elevador automático de doble cuerpo (partido) OmniDEL, está diseñado para los entornos más exigentes, en lo que a ritmo de trabajo se refiere. Es rápido, robusto, seguro y necesita un mínimo mantenimiento. Orientado a uso doméstico. Por cada ciclo de elevación permite recoger 2 contenedores (EN 840-1) de forma independiente o un contenedor utilizando los dos cuerpos a la vez (EN840-1/2). Permite integrar los sistemas de pesaje y RFID propios de Terberg. También disponible en versión 100% eléctrica.



**TCH DH**

El elevador manual de doble cuerpo (partido) TCH-DH, tiene como objetivo conseguir la máxima optimización en la recogida doméstica, con la sencillez de un elevador manual. Siguiendo combinando robustez y bajo mantenimiento como su homologo automático. Puede recoger, de forma independiente, dos cubos de 2 ruedas en un tiempo de 7 segundos o un contenedor utilizando los dos cuerpos en 12 segundos

**CRITERIOS DE SELECCIÓN**

PRODUCTO	AUTO / MANUAL	MANEJO POR UNA SOLA PERSONA	PARTIDO	CE / ART	EN840.1	EN840.2	EN840.3	EN840.4	EN12574-1	SKIPS
<b>MOC</b>	Manual			ART	x	x	o			o
<b>OmniTRADE</b>	Manual	o		CE	x	x	x			
<b>TGV</b>	Manual			CE	o	o	o	o	o	
<b>OmniGV</b>	Manual			ART	o	o	o	o	o	o
<b>OmniDEL</b>	Auto	x	x	CE	x	x	x			
<b>TCH-DH</b>	Manual		x	CE	x	x	x			
<b>EuroTRADE</b>	Manual	o		CE	x	x	x			
<b>NA</b>										
<b>STANDARD</b>	x									
<b>OPTION</b>	o									

# LAVACONTENEDORES



El **lavacontenedores**, realiza una eficiente limpieza interior y/o exterior de cubos y contenedores. Permite lavar indistintamente cubos de 80 a 390 litros mediante peine, contenedores de 500 a 1.200 litros tapa plana y contenedores de 770 a 1.300 litros mediante peine o brazos. Todos ellos resumidos en la norma EN840-1/2/3.

Un sistema de cabezales giratorios lavan el interior de los contenedores con agua a alta presión, mientras que el exterior es lavado mediante unas barras ubicadas en el interior de la cámara de lavado.

Como opcional, existe la opción de agua caliente, donde unas calderas ubicadas detrás de la cabina son las encargadas de aumentar la temperatura del agua para conseguir un mejor resultado

Cisterna fabricada de acero al carbono y recubierta con resina Epoxi en su interior para proteger el material de cloros, aditivos o detergentes usados para el lavado. El rango de capacidades va des de 5.500 hasta 12.000 litros (1.450 y 3.170 galones respectivamente).

Tanto el elevador como la cámara de lavado son fabricados con acero inoxidable de alta calidad.

Dispone de diversos opcionales para la ayuda de la limpieza viaria, entre los que se encuentran la pistola de alta presión o el equipo de riego y baldeo.

	LC 5500	LC 6000	LC 7000	LC 8000	LC 1200
MMA mínimo chasis (Tn)	16	16	18	18	26
Capacidad Lavacontenedor (m³)	5,50	6,00	7,00	8,00	12,00
Tara de la carrocería (aprox. kg)	4050	4150	4750	5150	5700
MMA mínimo chasis (Tn)	16	16	18	18	26
Capacidad Lavacontenedor (yd³)	7,19	7,85	9,16	10,46	15,70
Tara de la carrocería (lb)	8929	9149	10472	11354	12566

## Sistemas de Carga Frontal

# MILLENIUM



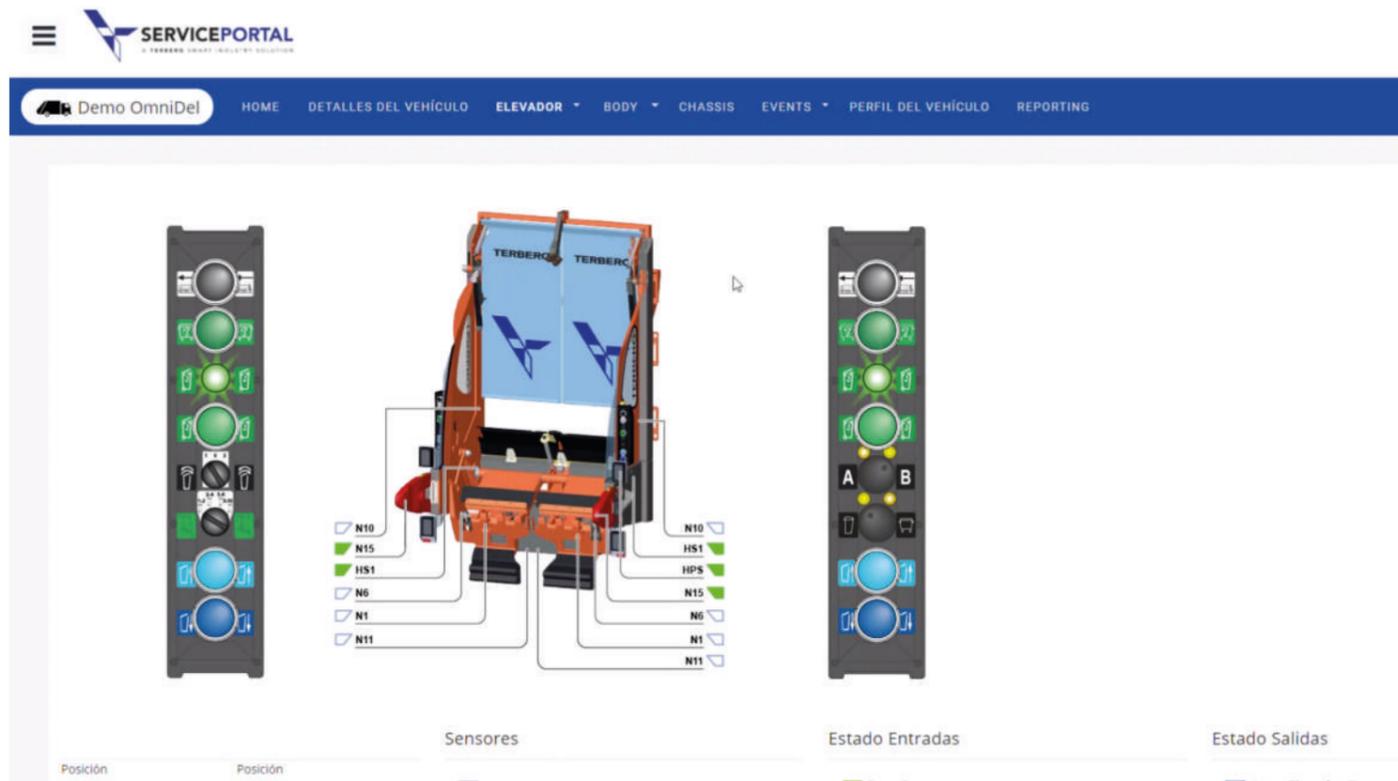
Diseñado para el servicio comercial e industrial, este recolector de carga frontal de accionamiento por un solo hombre, cuenta con una capacidad y una maniobrabilidad de primera categoría: tanto con un contenedor fijo o con una unidad CWS intercambiable para contenedores estandarizados. Cierra eficazmente la cadena de proceso entre la recogida y el transporte, y elimina la necesidad de los camiones autocargantes.

Con capacidades de 33 a 43 m³ (lo que representa un 30% más que los productos comparables de la misma longitud).

Volumen de carrocería (m³)	33 - 43	Volumen de carrocería (yd³)	43 - 56
Capacidad de elevación (kg)	3600	Capacidad de elevación (lb)	7937
Carga útil mínima (Aprox. Kg)	13000	Carga útil mínima (Aprox. lb)	28660

# Telemática

# TERBERG CONNECT



Los equipos de TERBERG ROS ROCA de la gama SPEEDLINE SLM vienen de serie equipados de **sistemas de Telemetría- Terberg Connect**

Terberg Ros Roca ha ideado una solución de telemetría a la altura de los clientes más exigentes. Teniendo acceso en todo momento a datos clave para realizar una buena optimización tanto en el mantenimiento como en la gestión del equipo al poder conocer una gran cantidad de señales lógicas que proporciona la red CAN.

Mediante una aplicación web, es posible conectarse a cualquier máquina en todo momento. De esta forma se agiliza cualquier tipo de gestión en lo referente tanto al mantenimiento como a la postventa del vehículo, aumentando la operatividad de la máquina

## HS CONNECT

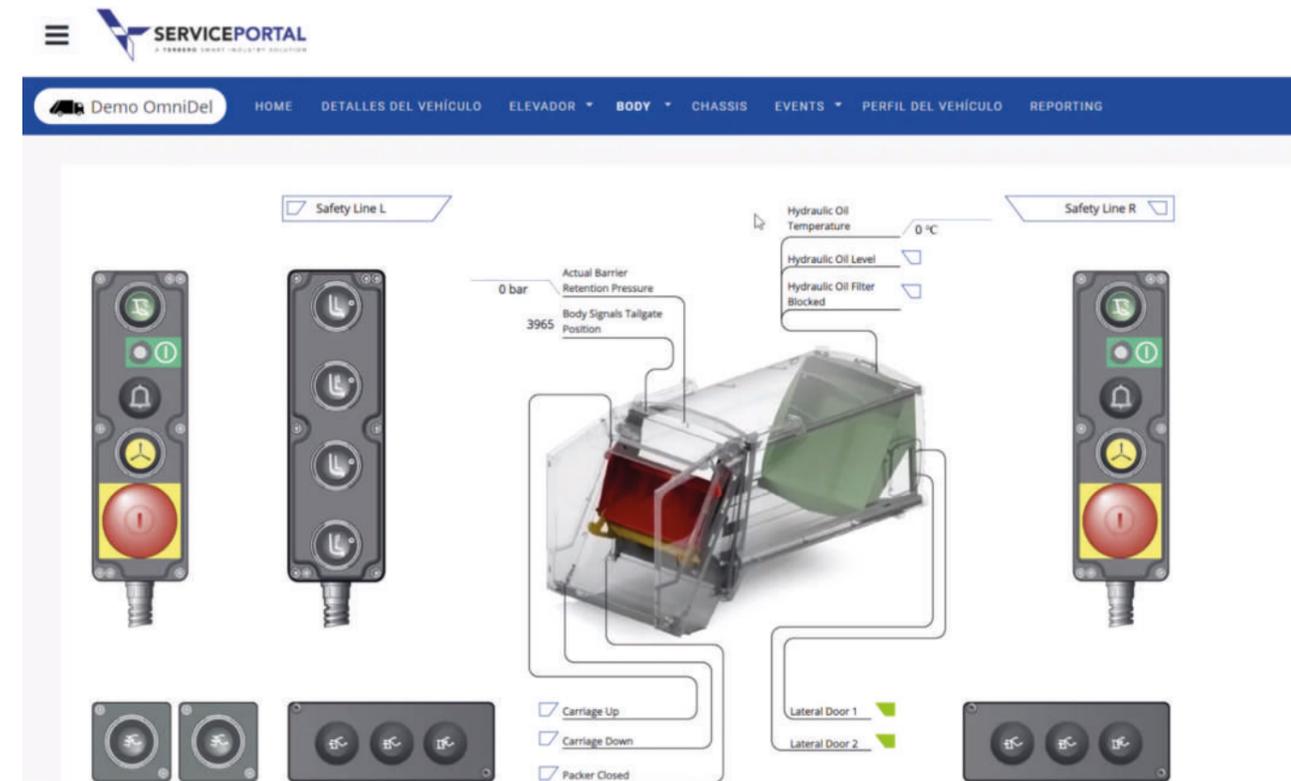
Para tener una completa sinergia con nuestros equipos "made in Germany" tales como el Speedline CWS para la carga lateral y el Millenium en la carga frontal, presentamos el HS Connect. Este sistema de telemetría nos permite conocer en todo momento el estado de una gran cantidad de parámetros de la máquina gracias a las señales recibidas a través del interfaz CAN.

Este sistema solo está disponible para los equipos con marcado CE.

## EASY DIAG

Otra forma de telemetría es la que conseguimos con el sistema EASY DIAG de EFITRAX. Este complemento recoge, procesa y analiza todos los datos de su flota (cuerpo y equipo) en tiempo real. Es compatible con todo tipo de vehículos y gracias a su formato de 1 DIN, puede ser instalado en los espacios de cabina disponibles. La aplicación muestra todos los datos relativos al vehículo, los sensores seleccionados para el vehículo y todos los indicadores del equipo.

Este sistema solo está disponible para los equipos con marcado CE.





**Thibaut Robin**

Group Sales Director

✉ [trobin@terberg.com](mailto:trobin@terberg.com)

**Ana Alcerro**

Sales Area Manager

☎ +34 647 566 393

✉ [ana.alcerro@rosroca.com](mailto:ana.alcerro@rosroca.com)

**Distribuidor en Colombia**

SUMEQUIPOS S.A.S

Carrera 47A #96-41 Of. 402 Edificio Business Point - La Castellana- Bogotá - Colombia

**Servicio Técnico**

Parque Industrial San Jorge - Bodega T.1-16  
Carretera de Occidente Km 19Vía Bogotá-  
Mosquera-Madrid

**Contactos**

**Maria Cristina Martínez Betancur**

✉ [Vicepresidencia@sumequipos.com](mailto:Vicepresidencia@sumequipos.com)

☎ +57 315 3254824

**David Palacio**

✉ [David.Palacio@sumequipos.com](mailto:David.Palacio@sumequipos.com)

**Av.Cervera s/n, 25300 Tàrrega, ESPAÑA**

☎ +34 (0) 973 508 100 ✉ [rosroca@rosroca.com](mailto:rosroca@rosroca.com) 📺 @rosrocaoficial 🌐 Ros Roca

**[www.terbergrosroca.com](http://www.terbergrosroca.com)**